



Bau- und Verkehrsdirektion
Tiefbauamt

Schermenweg 11, Pf.
3001 Bern
+41 31 636 50 50
info.tbaoik2@be.ch
www.be.ch/tba

Tiefbauamt, Schermenweg 11, Pf., 3001 Bern

Claudia Drexler
+41 31 636 50 39
claudia.drexler@be.ch

Unsere Referenz: 2020.BVD.6861 / Dok: 1853823

14. April 2021

Kantonsstrasse Nr. 6 Bern - Thun
Gemeinde: Münsingen
22007073/Sanierung Ortsdurchfahrt Münsingen

Planungsstudie Tägertschistrasse: Mitwirkung Begleitgruppe

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Planungsstudie Tägertschistrasse wurde Ende 2020 fertig erarbeitet und im Januar 2021 der Begleitgruppe vorgestellt. Im Rahmen dieses Begleitgruppenanlasses konnte keine klare Bestvariante definiert werden und es wurde gewünscht, zu den Unterlagen nochmals Stellung nehmen zu können. Wir senden Ihnen als Vertreterin / Vertreter einer Interessengruppe, einer Kommission oder einer Partei daher die Dokumentation und einen Fragebogen zu. Bitte bilden Sie sich innerhalb Ihrer Gruppierung eine konsolidierte Meinung und füllen Sie den Fragebogen entsprechend aus. Bitte retournieren Sie den ausgefüllten Fragebogen bis am 26. Mai 2021 an folgende Adresse: claudia.drexler@be.ch. Die Resultate der Stellungnahmen werden anschliessend aufbereitet und an der Begleitgruppensitzung im Juni präsentiert und diskutiert.

Wir danken Ihnen im Voraus für Ihr Mitwirken.

Freundliche Grüsse

Oberingenieurkreis II

Claudia Drexler
Höhere Sachbearbeiterin

Beilagen

- Dossier Planungsstudie Tägertschistrasse vom November 2020
- Fragebogen

Fragebogen Sanierung OD Münsingen, Teilprojekt Tägertschstrasse

Ja
eher Ja
eher Nein
Nein

1. Zielsetzungen

Für die Planung der Tägertschstrasse gelten dieselben Zielsetzungen, wie sie für die Ortsdurchfahrt Münsingen im Technischen Bericht definiert sind (siehe Kapitel Zielsetzungen auf den Seiten 9 und 10 des beiliegenden Berichts).

Sind Sie mit diesen Zielsetzungen einverstanden?

☐ ☐ ☐ ☐

Bemerkungen:

2. Temporegime

Anhand der Überprüfung der Zweckmässigkeit für die Umsetzung von Tempo 30 wird empfohlen, vom Kreisel bis und mit Knoten Mühletalstrasse Tempo 30 umzusetzen (siehe Seiten 14 - 17).

- Ist die Herleitung, warum dieser Perimeter gewählt wurde, verständlich?

☐ ☐ ☐ ☐

- Sind Sie mit diesem Perimeter für Tempo 30 einverstanden?

☐ ☐ ☐ ☐

Bemerkungen:

Ja
eher Ja
eher Nein
Nein

3. Konzept

Für das Teilprojekt der Tägertschstrasse wurden drei mögliche Varianten ausgearbeitet, welche sich lediglich auf dem Abschnitt zwischen der Einmündung der Gartenstrasse und dem Beginn des Knotens Mühletalstrasse unterscheiden. Wie ist ihre Haltung zu den vorgeschlagenen Konzeptvarianten? (Bitte Zutreffendes ankreuzen)

Abschnitt A1 Kreisel Zentrum bis Einmündung Gartenstrasse

- Im ersten Abschnitt vom Kreisel Dorfzentrum bis zur Einmündung Gartenstrasse wird aufgrund der ausreichenden Platzverhältnisse das Layout der Ortsdurchfahrt übernommen (siehe Seite 18). Sind sie mit diesem Konzept einverstanden?

☐ ☐ ☐ ☐

Bemerkungen:

Abschnitt A2 Einmündung Gartenstrasse bis vor Knoten Mühletalstrasse

In diesem Abschnitt wurden drei unterschiedliche Varianten mit den entsprechenden Vor- und Nachteilen weiterentwickelt (siehe Seiten 19 - 23):

- 1. Variante bestehende Strassenränder: zwischen Gartenstrasse und Knoten Mühletalstrasse bedeutet diese Variante den kleinsten Eingriff in den heutigen Strassenraum. Die Strasse wird optisch verengt, um den Verkehr zu bremsen und das Queren etwas zu vereinfachen (zu den Vor- und Nachteilen siehe Bericht auf Seite 20). Bevorzugen Sie diese Variante?
- 2. Variante veränderte Strassenränder: Einengung der Strasse auf eine minimale Breite zwischen Gartenstrasse und Knoten Mühletalstrasse mit Platzgewinn für die Trottoirflächen (zu den Vor- und Nachteilen siehe Bericht auf den Seiten 21/22). Bevorzugen Sie diese Variante?
- 3. Variante durchgehende Mittelzone: Anwendung des Layouts der Ortsdurchfahrt mit durchgehender Mittelzone. Dafür müsste das nördliche Trottoir aufgehoben und der Fussgängerverkehr über die privaten Vorbereiche geführt werden (zu den Vor- und Nachteilen dieser Variante siehe Bericht auf Seite 22/23; zur längerfristigen Perspektive siehe Fazit auf Seite 25). Bevorzugen Sie diese Variante?

☐ ☐ ☐ ☐

☐ ☐ ☐ ☐

☐ ☐ ☐ ☐

Bemerkungen:

Ja
eher Ja
eher Nein
Nein

Abschnitt A3 Knoten Mühletalstrasse

- Im Abschnitt Knoten Mühletalstrasse wurden die FG-Querungen optimiert und geschützte Abbiegebereiche, insbesondere für Velofahrende, geschaffen. Ebenso wurde der Beginn von Tempo 30 gut wahrnehmbar ausgebildet (siehe Bericht Seite 24). Sind Sie mit diesem Konzeptvorschlag einverstanden?

☐ ☐ ☐ ☐

Bemerkungen:

4. Weitere Anmerkungen

Name und Adresse

Organisation:

Kontaktperson:

Name Vorname

Adresse

PLZ Ort

Mailadresse